

Pressmeddelande, 12 augusti 2008

Transportköpare enas om krav på miljö och säkerhet

– Stora transportköpare skaffar sig verktyg att möta sin del av klimatutmaningen, och minskar dramatiskt olycksrisken i trafiken på köpet.

Ett unikt samarbete mellan sex viktiga transportköpare – Perstorp AB, Stena Recycling AB, Strålfors AB, Trelleborg Industri AB, Preem Petroleum AB och Södra Skogsägarna – samt Vägverket har lett fram till vad som mycket väl kan vara en av lösningarna på transportsektorns klimatutmaning. Den 12 augusti kl 11.00 på Tekniska Museet i Stockholm presenterar gruppen upphandlingsverktyget Hållbara Transporter.

– Att fler och fler företag värderar sitt miljöarbete tyngre är en trend som jag tror blir allt tydligare framöver, och det är en process som jag är den första att bejaka. Att kunna kombinera goda affärer med effektiva bidrag till miljö- och transportpolitiken ligger helt i linje med vad jag och vår regering arbetar för, säger Åsa Torstensson, infrastrukturminister.

Kärnan i Forum för Hållbara Transporter är att utifrån köparens intressen och ansvar förändra transportbranschen. Idén bakom arbetet är att köpare av tunga transporter är delaktiga i transporten. Hållbara Transporter är en del av företagets sociala ansvar.

Arbetet har resulterat i ett upphandlingsverktyg som hjälper transportköpare att ställa krav inom miljö och säkerhet. Verktyget innehåller punkter som både får stort genomslag och är uppföljningsbara. Genom att systematiskt arbeta med frågorna kan transportköpare dokumentera det egna arbetet med hållbara transporter och peka ut riktningen för framtiden.

Med det gemensamma verktyget hoppas företagen att det ska bli enklare för åkarna att kunna leva upp till kundernas krav. Genom att diskutera ihop sig om vad som är rimliga nivåer för utsläpp, drog arbete, hastigheter och så vidare blir det också större tryck på de åkare som släpar efter. De transportleverantörer som vill leva upp till högre krav får också med upphandlingsverktyget en tydligare bild av vilka förväntningarna är.

– Alla företag kan göra mycket för att förbättra sina transporter. Till exempel sparsam körning som sänker bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med 10 procent, säger Ebba Lindsö, vd för Respect som fungerat som projektledare.

Godstransporter på väg för står för sex procent (fyra miljoner ton) av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser. Redan nu är det möjligt att uppnå en minskning med tio procent, motsvarande 400 000 ton koldioxid, genom att hålla hastigheterna, utbilda i sparsam körning, samt med bra logistiklösningar. 400 000 ton koldioxid motsvarar utsläppen från en befolkning på 57 000 invånare, exempelvis alla året runt-boende på Gotland.

Varje år omkommer runt 100 personer i olyckor där en lastbil är inblandad. Om yrkestrafiken höll hastigheten skulle cirka 20 liv sparas årligen. Tre av fyra av de lastbilschaufförer som omkommer i olyckor skulle ha överlevt om de använt bilbälte.

– Vi ser detta som en naturlig förstärkning av vårt miljöengagemang och vårt varumärke, något vi vet att både kunder och medarbetare förväntar sig av ett modernt företag, säger Johan Jervehed, Senior Vice President på Preem.

Nyckeln för både miljö och säkerhet är hastigheterna. Men också stramare krav vad gäller bränslen, alkohol och droger samt säkerhetsbälten skulle göra godstransporter på väg till en sektor som faktiskt möter klimatutmaningen.

För mer info kontakta:

Greger Hatt, Respect, projektledare, tfn: 070-224 77 97

Mirja Harryson, Respect, projektkoordinator, tfn: 0736-428 408

Om Respect

Respect är ett idéburet konsultföretag som drivs av visionen om ett hållbart näringsliv. Sedan 2000 driver Respect internationella näringslivsinitiativ som Business Leaders Initiative on Climate Change (BLICC) och Business Leaders Initiative on Human Rights, samt Respect Table i samarbete med FN:s Global Compact. www.respecteurope.com