



Grön design från Starck

Den världsberömda formgivaren Philippe Starck satsar på grön design. Nästa år lanserar han en vindsnurra tänkt för småhus, rapporterar The Sunday Times. Den ska kunna leverera 60 procent av hushållets elbehov, vilket flera kritiker anser vara en utopi, enligt tidningen. Den franske designern leder för tillfället en dokusåpa om design i brittisk tv. (DI)

540

miljoner kronor

Så mycket investerar oljefjätten BP på utveckling av etanol ur skogsråvara. Pengarna går enligt Ny Teknik till det amerikanska bolaget Verenium, som har byggt en pilotanläggning för etanol från cellulosa i Louisiana. (Ny Teknik)

Sämre klimat sänker sojaexport

Brasilens export av soja riskerar att minska med 25 procent de närmaste tolv åren på grund av klimatförändringar. Enligt studien kan små temperaturökningar på 1 till 2 grader ge förödande effekter. Det framgår av en studie som presenterades på en lantbruksmessa i São Paulo på måndagen, skriver Financial Times. (DI)



Nytt verktyg ger smartare transporter

Tunga vägtransporter står för en stor, och växande, del av Sveriges koldioxidutsläpp. Det är en trend som ska hejdas.

I dag lanseras ett nytt webbverktyg som ska hjälpa svenska företag att köpa klimatsmarta transporter.

”Det svåra har varit mätbarheten i miljöpåverkan. Nu har vi ett verktyg där vi kan sätta tryck på oss själva och på de transportörer vi anlitar”, säger Per Samuelson, vd för informationslogistikföretaget Strålfors.

Strålfors är ett av sex stora företag som har deltagit i arbetet med att ta fram ett webbaserat verktyg som ska underlätta vid beställningar av miljösamma och säkra transporter på svenska vägar.

”Transporter är ett av flera viktiga områden där vi satsar hårt på att bidra till en hållbar utveckling”, säger Per Samuelson.

Logistik och alkohol

Med webbverktyget kan företagen ställa krav enligt en sjugradig skala. Här finns faktorer som utsläppspåverkan, logistik och alkohol i bilarna.

”De transportörer som inte håller måttet riskerar att mista uppdraget. Det här underlättar för oss att ställa krav”, säger Per Samuelson.

Genom finansiering från Vägverket har staten ett finger med i spelet.

”Transportsektorn står för 30 procent av koldioxidutsläppen och vägtransporter står för merparten av dem. Därför är det oerhört bra när branschen själv tar initiativet till att minska utsläppen, det ger snabbare resultat än pekpinna och lagstiftning”, säger infrastrukturminister Åsa Torstensson.

Per-Uno Alm, grundare av klimatföretaget Respect, betonar det affärsmässiga i webbverktyget:

”Verktyget ska ge affärsnytta till beställaren, det är enormt viktigt.”

Riskerar inte höga miljökrav att höja priset på transporterna?

”Ju fler som ställer liknande krav, desto mindre påverkar det priset eftersom transportörerna måste anpassa sig”, säger Per-Uno Alm.

Vad händer nu?

”Ett femtiotal företag bjuds in som piloter och kan använda verktyget när de köper transporttjänster.”

HANS BOLANDER

hans.bolander@di.se
08-573 65119

LÄS MER

di.se

Fler miljöartiklar finns under rubriken Klotet i kris på www.di.se



NYTT MILJÖTÄNKANDE. Strålfors, med Per Samuelson, har varit med och utvecklat det klimatsmarta webbverktyget.

FOTO: MIA CARLSSON



NÖJD. Infrastrukturminister Åsa Torstensson är nöjd med att transportbranschen har ökat sitt miljöansvar.

FOTO: CLAES-GÖRAN FLINCK

Di FAKTA

En hjälp att beställa klimatsmarta transporter

Med hjälp av ett nytt webbaserat verktyg ska företagen få hjälp att beställa säkra och klimatsmarta vägtransporter. De företag som har samarbetat i projektet är Perstorp,

Stena Recycling, Strålfors, Trelleborg, Preem och Södra skogsägarna.

Vägverket har finansierat projektet och klimatföretaget Respect har drivit arbetet.

ringar in OS

om förbättringar i det långa loppet

Di FAKTA

267 fabriker stängda

Partiklar i Pekingluften: sju gånger mer än WHO:s rekommenderade gränsvärde.

Pekings miljöinsatser sedan 2001: 74 miljarder kronor.

Antal bilar i Peking: 3,3 miljoner. Nya bilar på gatorna i snitt dagligen: 1 400.

Tillfälliga åtgärder i Peking sedan juli: stängt 267 fabriker, halva bilparken ur trafik.

Reservplan under OS: minska produktionen på ytterligare 220 fabriker, ta nio av tio bilar ur trafik.

nade i stället tre stationer på platser med mindre dålig luft.

Men på ett annat plan är det inte orimligt att kalla spelen i Peking för ”gröna”. Många OS-anläggningar använder toppmodern teknik för förnybar energi.

Solenergi värmer vatten

Ett exempel på det är simstadion, den så kallade Vattenkuben, som också är designad för att kunna krympas och därmed leva ett realistiskt liv efter OS.

På många anläggningar duschar idrottsmännen i

varmvatten från solenergi. Avloppssystemen använder regnvatten och många gator får sitt lyse från solpaneler på idrottsanläggningarna. En droppe i havet, säger många.

”Men poängen är att Kina ser vartåt det baskar med miljön och vill använda OS som en guide för en förnybar framtid”, säger Rory McGowan, chef för den brittiska ingenjörfirman Arup som svarar för de tekniska lösningarna på många av de nya arenorna.

Räknat i kvantitet är Kina redan världsledande i pro-

duktion av teknik för solenergi.

”De gröna spelen sätter en ny standard”, säger Ding Jianming, vice chef på Pekings kontor för OS-byggena.

Di PÅ PLATS I PEKING



Agneta Engqvist (text)
Jack Mikrut (foto)

agneta.engqvist@di.se +852 9011 8998
jack.mikrut@di.se 08-573 65187

”Kuben” representerar det nya miljötankandet i Kina. Den är från början byggd för att krympas till ett mer hanterligt format efter OS.